

# (Live) Statement KVNR in reactie op staakt-het-vuren

Nieuws

9 april 2026 #Veilig varen Gedownload op 09-04-2026

## [9 april 2026 \(13.54\) - Statement KVNR op situatie Midden-Oosten](#)

Sinds het staakt-het-vuren tussen de VS en Iran van 8 april jl. is nog altijd niet duidelijk wat de voorwaarden zijn waaronder schepen weer door de Straat van Hormuz zouden kunnen varen. Nu lijkt Iran de Straat van Hormuz opnieuw te hebben gesloten. De KVNR volgt de ontwikkelingen op de voet. De redersvereniging hoopt dat de vrije en veilige doorvaart zoals vastgelegd in internationaal recht zo spoedig mogelijk is hersteld in de Straat van Hormuz.

## [8 april 2026 \(16.45\) - Holding Statement KVNR in reactie op staakt-het-vuren](#)

De KVNR heeft opgelucht kennisgenomen van het akkoord tot staakt-het-vuren tussen de Verenigde Staten en Iran, waarmee de eerder aangekondigde verdere escalatie in de Golfregio lijkt te zijn voorkomen. Het belangrijkste onderdeel van het zogeheten overeengekomen 10-puntenplan voor de scheepvaart betreft het heropenen van de Straat van Hormuz voor civiel scheepvaartverkeer. Vanwege het ogenschijnlijk fragiele karakter van het staakt-het-vuren alsmede de voorwaarden van heropening wacht de KVNR verdere ontwikkelingen eerst nauwgezet af. Daarbij spreekt de redersvereniging de hoop uit dat een vrije en veilige doorvaart voor schepen en zeevarenden op korte termijn daadwerkelijk mogelijk wordt en het **mare liberum** + wordt hersteld.

## Andere berichten over dit onderwerp:

Nieuws



# KONINKLIJKE VERENIGING VAN NEDERLANDSE REDERS

## Ontwikkelingen in het Midden-Oosten

Sinds zaterdag 28 februari 2026 verslechtert de veiligheidssituatie in de Perzische Golf, Straat van Hormuz en aangrenzende wateren door het gewapende conflict in het Midden-...

24-03-2026

### Nieuws



#### Positie Paper KVNR over de economische gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten voor de Nederlandse zeevaart

Het conflict in het Midden-Oosten heeft de veiligheid in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz in korte tijd ernstig verslechterd. Aanvallen op schepen, stilleggen werkzaamheden en het ontbreken van veilige doorgang leiden tot grote risico's voor bemanningen en het verboten in maritieme logistieke ketens. Voor Nederlandse reders gaat het om circa honderd schepen in de regio, waarvan meerdere noodoproepen voor anker liggen. Omdat omzeuren onmogelijk is, stopten de economische risico's zich op.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom aandacht voor de volgende economische zorgen:

#### Beschikbaarheid en betaalbaarheid van scheepsbrandstoffen

De prijzen voor scheepsbrandstoffen lopen wereldwijd snel op, vooral in Azië waar nauwelijks voorraden zijn. Daardoor wijken partijen uit naar Europa en neemt de druk op beschikbaarheid verder toe. Deze prijsstijgingen en toenemende schaarste raken de maritieme keten direct en werken door naar de bredere economie en uiteindelijk de consument, ongeveer 30% van alle goederen over zee wordt vervoerd. Breven de rector besluiten daarom zorgen over de aanvoer van buitenlandsstoffen in het buitenland en de gevolgen voor de Nederlandse toeliefering. Het is van belang dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat helder maakt hoe brandstoffen via COVA kunnen worden vrijgegeven wanneer dit nodig is.

#### Verzekeraarbaarheid van schepen in de regio

De verzekeraarbaarheid van schepen in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz staat zwaar onder druk. Wat riskabeler zijn in korte tijd vrijwel onbetaalbaar geworden en sommige verzekeraars stellen aanvullende eisen, zoals een verplichte navol escort in andere Europese havens. Zoek Frankrijk wordt een deel van deze risico's opvangen via herverzekering, een aantal die in Nederland eerder is toegepast tijdens de COVID-periode voor de horeca.

#### Ondersteuning bij geleefde inkomsten

Schepen die zich in transit bevinden en vanwege de veiligheidssituatie niet kunnen doornemen, lopen directe vervolgschichten mis terwijl de operationele dagkosten voortdurend blijven doorlopen. Denk aan kosten voor bemanning, onderhoud, financiering en charterverplichtingen. Voor een deel van de reders komt daar nog bij dat de sterk gestegen brandstofprijzen niet of slechts beperkt kunnen worden doorbetaald, waardoor de financiële druk verder toeneemt. Tijdelijke verlichting, bijvoorbeeld door wet- of regelgeving en fiscale lasten gedurende deze periode te pakken, helpt om continuïteit te waarborgen.



#### Contactinformatie

Femmy Albers

[info@kvnr.nl](mailto:info@kvnr.nl)

06 5200 0768

## Position Paper KVNR Conflict Midden-Oosten

De situatie in het Midden-Oosten heeft de afgelopen weken geleid tot ernstige verstoringen in één van 's werelds belangrijkste zeeroutes. De ontwikkelingen in het Midden-Oosten...

24-03-2026

## Neem contact op met...

Auteur



**Lodewijk Wisse**

JURIDISCH, FINANCIËEL EN FISCAAL ONDERNEMINGSKLIMAAT

06 8397 8355

[wisse@kvnr.nl](mailto:wisse@kvnr.nl)

in

## Andere interessante items...

Nieuws

### Position Paper KVNR over de economische gevolgen van het conflict in het Midden-Oosten voor de Nederlandse zeevaart

Het conflict in het Midden-Oosten heeft de veiligheid in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz in korte tijd ernstig verschonden. Aanvallen op schepen, afgevuurd verloopmunitie en het ontbreken van veilige afgangsroutes tot grote risico's voor bemanningen en het verstoren van mondiale logistieke ketens. Voor Nederlandse reders gaat het om circa honderd schepen in de regio, waarvan meerdere noodgedwongen voor anker liggen. Omdat onvoren aanpak is, stapelen de economische risico's zich op.

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) vraagt daarom aandacht voor de volgende economische zorgen:

#### Beschikbaarheid en betaalbaarheid van scheepsbrandstoffen

De prijzen voor scheepsbrandstoffen lopen wereldwijd snel op, vooral in Azië waar nauwelijks voorraden zijn. Daardoor wijken gasprijzen uit naar Europa en neemt de druk op beschikbaarheid verder toe. Deze prijsstijgingen en toenemende schaarste raken de maritieme keten direct en werken door naar de landelijke economie en uiteindelijk de consument, aangezien 90% van alle goederen overzee wordt vervoerd. Binnen de sector bestaan daarom zorgen over de aanvoer van bunkertoestoffen in het buitenland en de gevolgen voor de Nederlandse toelevering. Het is van belang dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat helder maakt hoe brandstoffen via

#### Verzekeraarbaarheid van schepen in de regio

De verzekeraarbaarheid van schepen in de Perzische Golf en de Straat van Hormuz staat zwaar onder druk. Waar risk genomen zijn in korte tijd vrijwel onbetaalbaar geworden en sommige verzekeraars stellen aanvullende eisen, zoals een verplichte navol escort, in andere Europese landen, zoals Frankrijk, wordt een deel van deze risico's opgevangen via herverzekering, een aanpak die in Nederland eerder is toegepast tijdens de COVID-periode voor de horeca.

#### Ondersteuning bij geleidelijke inkomsten

Schepen die zich in transit bevinden en vanwege de veiligheidsrisico's niet kunnen doorkomen, lopen directe vervolgopdrachten mis terwijl de operationele dagkosten volledig blijven doorlopen. Denk aan kosten voor bemanning, onderhoud, financiering en charterverplichtingen. Voor een deel van de reders komt daar nog bij dat de sterk gestegen brandstofprijzen niet of slechts beperkt kunnen worden doorbereikt, waardoor de financiële druk verder toeneemt. Tijdelijke verlichting, bijvoorbeeld door wet- of regelgeving en fiscale lasten gedurende deze periode te voorkomen, helpt om continuïteit te waarborgen.

Contactinformatie

Fanny Abers

[f.angers@kvnr.nl](mailto:f.angers@kvnr.nl)



## Position Paper KVNR Conflict Midden-Oosten

De situatie in het Midden-Oosten heeft de afgelopen weken geleid tot ernstige verstoringen in één van 's werelds belangrijkste zeeroutes. De ontwikkelingen in het Midden-Oosten...

24-03-2026

Nieuws



KONINKLIJKE  
VERENIGING VAN  
NEDERLANDSE  
REDERS

## Ontwikkelingen in het Midden-Oosten

Sinds zaterdag 28 februari 2026 verslechtert de veiligheidssituatie in de Perzische Golf, Straat van Hormuz en aangrenzende wateren door het gewapende conflict in het Midden-...

24-03-2026

Nieuws

# WETSVOORSTEL ELEKTRONISCH COGNOSSEMENT



## Wetsvoorstel elektronisch cognossement aangenomen

De Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) is verheugd dat het wetsvoorstel voor de invoering van het elektronisch cognossement door de Tweede Kamer is...

12-03-2026